

Сведения о ведущей организации

по диссертации **Старожильца Всеволода Михайловича**: «Мезоскопическое моделирование транспортных потоков и управление въездами на основе данных из разнородных источников», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.8 – «Информатика и информационные процессы».

Полное наименование организации	Автономная некоммерческая организация высшего образования «Университет Иннополис»
Сокращенное наименования организации	АНО ВО «Университет Иннополис»
Ведомственная принадлежность	Российская Федерация в лице Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации и Республика Татарстан в лице Министерства земельных и имущественных отношений Республики Татарстан
Фамилия, имя, отчество руководителя организации	Вандюков Дмитрий Владимирович
Почтовый адрес	420500, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Иннополис, ул. Университетская, д.1
Телефон	8 (843) 203-92-53
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://innopolis.university/
Адрес электронной почты	university@innopolis.ru
Основные публикации сотрудников организации по теме диссертации соискателя в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не менее 5 и не более 15 публикаций)	
1. Фреймворк sumo-atclib для моделирования адаптивного управления трафиком дорожной сети / В. И. Казорин, Я. А. Холодов // Компьютерные исследования и моделирование. – 2024. – Т. 16, № 1. – С. 69-78. – DOI 10.20537/2076-7633-2024-16-1-69-78. 2. An Evolutionary View on Equilibrium Models of Transport Flows / E. Gasnikova, A. Gasnikov, Ya. Kholodov, A. Zukhba // Mathematics. – 2023. – Vol. 11, No. 4. – P. 858. – DOI 10.3390/math11040858. 3. Generalization second order macroscopic traffic models via relative velocity of the congestion propagation / Y. Kholodov, A. Alekseenko, V. Kazorin, A. Kurzhanskiy // Mathematics. – 2021. – Vol. 9, No. 16. – DOI 10.3390/math9162001. 4. Опыт разработки беспилотных транспортных средств в Университете Иннополис / А. В. Малолетов // Перспективные системы и задачи управления: Сборник трудов XX Юбилейной Всероссийской научно-практической конференции и XVI молодежной школы-семинара, п. Домбай, 07–11 апреля 2025 года. – Таганрог: ДиректСайнс (ИП Шкуркин Д.В.), 2025. – С. 337-343. 5. Обзор подходов для взаимодействия беспилотных автомобилей в среде V2X / И. А. Дейлид, А. Хамдан // Школа молодых новаторов: сборник научных статей 4-й Международной научной конференции перспективных разработок молодых ученых, Курск, 13 июня 2023 года / Северо-Кавказский федеральный университет, Пятигорский институт. Том 2. – Курск: Закрытое акционерное общество	

- "Университетская книга", 2023. – С. 40-46. – DOI 10.47581/2023/ML-02/Deilid-Amdan.01. – EDN TRWYYZ.
6. Влияние наличия HD карт в V2I среде на разработку беспилотных автомобилей в симуляторе CARLA / И. А. Дейлид, А. Хамдан // Школа молодых новаторов: сборник научных статей 4-й Международной научной конференции перспективных разработок молодых ученых, Курск, 13 июня 2023 года / Северо-Кавказский федеральный университет, Пятигорский институт. Том 2. – Курск: Закрытое акционерное общество "Университетская книга", 2023. – С. 46-51.
 7. Транспорт. Аналитический отчет по определению структуры прогнозной потребности в ИТ-специалистах / Е. Гоглева, М. Исаев, Ю. Крикунова [и др.]. – Иннополис: Автономная некоммерческая организация высшего образования "Университет Иннополис", 2022. – 54 с.
 8. Применение теории игр для описания процесса торможения колесного транспортного средства / А. П. Федин, Я. В. Калинин, Е. А. Марчук // XXXII Международная инновационная конференция молодых ученых и студентов по проблемам машиноведения: Сборник трудов конференции, Москва, 02–04 декабря 2020 года. – Москва: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт машиноведения им. А.А. Благонравова Российской академии наук, 2021. – С. 534-538.
 9. Deep Learning-based Trajectory Estimation of Vehicles in Crowded and Crossroad Scenarios / A. Siddique, I. Afanasyev // Conference of Open Innovations Association, FRUCT. – 2021. – No. 28. – P. 414-423.
 10. Моделирование неустойчивых режимов течения в скважинах, связанных с разгазированием нефти / Т. Р. Шарипов // Лаврентьевские чтения по математике, механике и физике: Тезисы докладов X Всероссийской конференции, Новосибирск, 25–29 августа 2025 года. – Новосибирск: Сибирское отделение РАН, 2025. – С. 151.
 11. Цыганов, А. В. Построение и анализ математических моделей в пространстве состояний для системы управления кардиостимулятором / А. В. Цыганов, Ю. В. Цыганова, Р. И. Рахимова // Ученые записки УлГУ. Серия: Математика и информационные технологии. – 2024. – № 2. – С. 99-110.
 12. Mathematical Modeling of the Transient Processes in the Blood Flow Along a Vessel at the Presence of Circular Clot / I. V. Konyukhov, V. M. Konyukhov, M. G. Khramchenkov [и др.] // Журнал Лобачевского по математике. – 2023. – Т. 44, № 12. – С. 5332-5340. – DOI 10.1134/S1995080223120235.
 13. Фильтрационная модель и параллельные вычисления характеристик кровотока в системе кровообращения при наличии закупоривающего кольцевого тромба / В. М. Конюхов, М. Г. Храмченков, И. В. Конюхов // Программные продукты и системы. – 2022. – № 3. – С. 340-347. – DOI 10.15827/0236-235X.139.340-347. – EDN DSWZQW.

«Верно»

Ректор АНО ВО

«Университет Иннополис»,

Доктор физико-математических наук,
профессор

«19» июня 2026 г.



А. В. Гасников